



www.mwm.net

TCD 2016

Дизель-генераторная установка

685 – 1145 кВА при скорости вращения 1500 об/мин (50 Гц)

770 – 1300 кВА при скорости вращения 1800 об/мин (60 Гц)

MWM

Energy. Efficiency. Environment.

Технические данные

Тип Двигателя - 50 Hz			TCD 2016 V12	TCD 2016 V16
Скорость вращения		мин ⁻¹	1500	1500

Мощность				
Выходная мощность в режиме ICN (COP) ¹⁾		кВт (м)	576	775
Выходная мощность в режиме IN (PRP) ¹⁾		кВт (м)	657	876
Выходная мощность в режиме IFN (LTP) ¹⁾		кВт (м)	738	964

Удельный расход топлива				
В режиме ICN (COP) при 100 % нагрузке ²⁾		г/кВт·ч	191	191
В режиме IN (PRP) при 100 % нагрузке ²⁾		г/кВт·ч	194	194
В режиме IFN (LTP) при 100 % нагрузке ²⁾		г/кВт·ч	194	196

Электрическая мощность				
COP ^{3) 4)}		кВА	685	920
PRP ^{3) 5)}		кВА	780	1040
LTP ^{3) 6)}		кВА	875	1145

Тип Двигателя - 60 Hz			TCD 2016 V12	TCD 2016 V16
Скорость вращения		мин ⁻¹	1800	1800

Мощность				
Выходная мощность в режиме ICN (COP) ¹⁾		кВт (м)	648	864
Выходная мощность в режиме IN (PRP) ¹⁾		кВт (м)	747	995
Выходная мощность в режиме IFN (LTP) ¹⁾		кВт (м)	821	1095

Удельный расход топлива				
В режиме ICN (COP) при 100 % нагрузке ²⁾		г/кВт·ч	196	196
В режиме IN (PRP) при 100 % нагрузке ²⁾		г/кВт·ч	196	202
В режиме IFN (LTP) при 100 % нагрузке ²⁾		г/кВт·ч	200	204

Электрическая мощность				
COP ^{3) 4)}		кВА	770	1025
PRP ^{3) 5)}		кВА	887	1180
LTP ^{3) 6)}		кВА	975	1300

¹⁾ Выходная мощность двигателя, согласно ISO 3046-7, предполагает температуру подводимого на сгорание воздуха 25 °С, температуру теплоносителя на входе в охладитель смеси равную 25 °С, атмосферное давление 1000 мбар (1 атм), высоту установки агрегата прибл. 100 м над уровнем моря, относительную влажность 30 %.

²⁾ Расход топлива согласно DIN ISO 3046-1, включая насосы, смонтированные вместе с двигателем. Удельная низшая теплота сгорания топлива принята 42700 кДж/кг. Допустимое отклонение + 5 %

³⁾ КПД электрогенератора 95 %; коэффициент мощности (cos φ) = 0,8; выход на клеммах электрогенератора.

⁴⁾ COP (Режим Постоянного Источника Питания), мощность, которую генератор может выдавать потребителю при работе с неизменной нагрузкой в течении года непрерывной эксплуатации двигателя. Допускается 10%-ная перегрузка в течении 12-ти часов.

⁵⁾ PRP (Режим основного источника питания) – работа генератора с переменной нагрузкой. Максимальная мощность, которую генератор может выдавать потребителю при работе в переменном режиме при 80% средней нагрузке при неограниченном времени работы в течении года. Допускается 10%-ная перегрузка в течении 12-ти часов.

⁶⁾ LTP (ограниченная мощность) - мощность, которую генератор может передать потребителю при ограниченном времени работы генератора равном 500 рабочих часов в год, включая 300 часов в режиме постоянного источника питания. Без перегрузки. При определении максимальной выходной мощности необходимо принять во внимание вероятность 2% перегрузки при выходе на максимальную нагрузку.

Данные, указанные в этом проспекте служат только для информации и не являются обязательными. Решающее значение имеет информация, предоставленная в коммерческом предложении.

Объём поставки

Стандартный объём поставки

Стандартный двигатель:	Маховик SAE 0, маховик 14" для V12, 18" для V16
Система охлаждения:	Радиаторное охлаждение «воздух-воздух», промежуточное воздушное охлаждение смеси, насос контура водяного охлаждения двигателя, термостат водяного охлаждения.
Система выхлопа:	Сухие выхлопные трубопроводы из нержавеющей стали, гофрированные мембранные компенсаторы.
Система подачи воздуха для сгорания:	Трубопроводы подвода воздуха на сгорание, замкнутая система вентиляции картера.
Фильтры:	Топливный, воздушный и масляный фильтры.
Электроника двигателя:	Стартерная батарея 24В / 55А·ч, пусковой двигатель 6,6 кВт для V12 и 9,0 кВт для V16. Датчики: - высокой температуры охлаждающей воды - низкого давления смазочного масла - уровня смазочного масла - давления в картере - превышения скорости вращения
Регулятор частоты вращения:	Электронный регулятор частоты вращения GAC.
Соединения:	Гибкое соединение для контура водяного охлаждения, контура воздуха на смесеобразование, системы подачи топлива и трубопроводов выхлопных газов.
Покраска:	Окончательная покраска RAL 5010

Дополнительное оборудование:

- Устройство предварительного нагрева охлаждающей воды, механический привод вентилятора, центробежный масляный фильтр, двойные фильтры для смазочного масла и топлива.
- Система пневматического старта, электрический насос предварительной смазки.
- Воздушный охладитель водяного контура охлаждения смеси с циркуляционным насосом.
- Электронный регулятор частоты вращения EMR II

Размеры и вес агрегата без охладителя*			
Агрегат		TCD 2016 V12	TCD 2016 V16
Длина	мм	3800	4200
Ширина	мм	1504	1504
Высота	мм	2100	2100
Вес	кг	5100	6000

Характеристики модели TCD 2016

Дизельные двигатели с рабочим объемом цилиндров 26,3 и 35,0 литра, модели V12 и V16 с турбонаддувом и воздушным охлаждением смеси, а также технологией 4-х клапанной индивидуальной головки для каждого цилиндра

- Выхлопная система Pearl®(Pulse Energy Advanced Recovery Line), расположенная в V-образном пространстве, обеспечивает высокий коэффициент энергии выхлопа.
- Компактные двигатели с высоким КПД и электронным регулятором частоты вращения, способны работать на двух скоростях вращения: 1500 и 1800 об/мин.

Ваши выгоды

- Компактные двигатели TCD 2016 экономят монтажное пространство и способствуют снижению затрат на монтаж.
- Выхлопная система Pearl® увеличивает КПД и сокращает расход топлива.
- Данные двигатели являются экологичными и высокоэкономичными при работе.
- Возможна работа при двух - или одноподшипниковом электрогенераторе.

MWM Group

mail: info@mwm.net

web: www.mwm.net

German Energy Systems ltd.

Представительство MWM в Украине и Молдавии

ул. Мельникова 12-а, офис 1

04050 Киев, Украина

Тел.: (044) 206-52-18

(044) 206-52-28

Факс: (044) 206-52-26

e-mail: info@ges-ukraine.com

www.ges-ukraine.com